



SDÍLENÁ ZÓNA

úspěšný nástroj zklidnění dopravy a rozvoje veřejných prostranství nyní i v Česku

| Vojtěch Novotný & Karel Hájek | konference CityChangers | 09.11.2023 |

VOJTĚCH
NOVOTNÝ
mobility consultancy & advisory

V O
N O

SHARED SPACE

BEGEGNUNGSZONE | SHARED STREET
ZONE DE RENCONTRE | WOONERF | BERNER MODELL

SDÍLENÁ ZÓNA / SDÍLENÝ PROSTOR

CO TO JE „SHARED SPACE“?

- úspěšný dopravně-urbanistický přístup k navrhování veřejných prostranství / uličního prostoru („prostoru místních komunikací“) ve vybraných lokalitách
- je založený na integrovaném využívání prostoru ulice či jiného veřejného prostranství **všemi druhy uživatelů**

V O
N O



SDÍLENÁ ZÓNA / SDÍLENÝ PROSTOR

CO TO JE „SHARED SPACE“?

- úspěšný dopravně-urbanistický přístup k navrhování veřejných prostranství / uličního prostoru („prostoru místních komunikací“) ve vybraných lokalitách
- je založený na integrovaném využívání prostoru ulice či jiného veřejného prostranství **všemi druhy uživatelů**
- nástroj **zklidnění dopravy a zároveň zkvalitnění veřejných prostranství**
- podpory **pěších a obecně udržitelných módů dopravy** → plány **udržitelné mobility / dopravní politiky města a obcí** ale **bez nutnosti vyloučení automobilové dopravy z lokality**

V O
N O



V O
N O



**Shared Space je osvědčený stovkami realizací v Evropě (i ve světě)
ve velkých městech, menších městech i malých obcích.**



V O

N O

**„Ve středu pozornosti je člověk,
nikoliv vozidlo.“**

Principy sdílených zón

- jednotná výšková úroveň prostranství
- „volný“ pohyb všech uživatelů prostoru v celé šířce prostoru
- vytvoření „šířky vidění“ a oční kontakt mezi uživateli
- snížení rychlostního rozdílu mezi uživateli
- jednoduchá pravidla pro vozidla: pomalá jízda a přednost zprava (nic víc)
- zklidnění dopravy prostřednictvím uspořádání prostoru, umístění prvků mobiliáře, zeleně...
- důraz na kvalitu veřejného prostranství a provedení povrchů
- auto není problém, je součástí řešení

V O
N O



Teorie produktivního chaosu

ZKLIDNĚNÍ + NÍZKÁ RYCHLOST + OČNÍ KONTAKT +
ODPOVĚDNOST UŽIVATELŮ

= **KOOPERACE** (PRODUKTIVNÍ CHAOS)



**SHARED SPACE PŘINÁŠÍ VYŠŠÍ
BEZPEČNOST UŽIVATELŮ PROSTORU.**

V O
N O



Přínosy zavedení sdílené zóny

- **zvýšení atraktivity a architektonické kvality veřejných prostranství („hezčí ulice“)**
- oživení parteru, podpora lokální ekonomiky
- přívětivější ulice pro děti, starší osoby i hendikepované
- zvýšení úrovně socializace a komunitní aktivity
- zlepšení životního prostředí a podpora udržitelné mobility
- **zklidnění dopravy, snížení rychlosti vozidel a vzájemného rychlostního rozdílu jednotlivých uživatelů**
- eliminace segregačního efektu silniční dopravy
- **celkové zvýšení bezpečnosti uživatelů prostoru**

V O
N O



V O

N O

Sdílený prostor / sdílená zóna představuje návrat k
přirozenému vnímání ulice či náměstí
jako multifunkčního veřejného prostranství,
kde společenská, ekonomická, pobytová a dopravní funkce
jsou navzájem vyvážené.

VO
NO

dopravní
inženýrství

urbanismus
a architektura



V 0
N 0

Typické lokality řešené formou
sdíleného prostoru?



**významné
městské třídy
a obchodní
ulice**

Londýn,
Spojené
království



**významná
veřejná
prostranství**

**náměstí
a návsi**

Bregenz,
Rakousko



**významná
veřejná
prostranství**

**náměstí
a návsi**

Bregenz,
Rakousko



**prostor
křižovatky
s charakterem
náměstí**

Graz,
Rakousko



**přestupní
body veřejné
dopravy a
přednádražní
prostory**

Aarau,
Švýcarsko



**předškolní
prostor /
školní ulice,**

**prostor před
jinými
významnými
cíli v území**

Bregenz,
Rakousko



**zklidněné
ulice
v blokové
zástavbě**

Kodaň,
Dánsko



**malá náměstí
a úzké ulice v
centru města
či obce**

Hallein,
Rakousko

V O
N O



**VÝZNAMNÉ MĚSTSKÉ TŘIDY
A OBCHODNÍ ULICE**



**VÝZNAMNÁ VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ,
NÁMĚSTÍ A NÁVSI**



**PLOCHY PŘESTUPNÍCH BODŮ VEŘEJNÉ
DOPRAVY A PŘEDNÁDRAŽNÍ PROSTORY**



**NÁMĚSTÍ ČI ÚZKÉ ULICE V CENTRU
(MALÉHO) MĚSTA / NÁVES OBCE**



**ZKLIDNĚNÉ ULICE
V BLOKOVÉ ZÁSTAVBĚ**



„NAMÍSTO KŘIŽOVATKY“



**LOKÁLNÍ ULICE SE ŠKOLNÍM KAMPUSEM,
S MALÝM OBCHODNÍM CENTREM ČI
JINÝMI VÝZNAMNÝMI CÍLY**

typická uplatnění
sdílené zóny

V O
N O

**„SDÍLENÁ ZÓNA: BEZPEČNĚJŠÍ PROSTOR,
LEPŠÍ KVALITA ŽIVOTA, LEPŠÍ BYZNYS.“**

SHARED-SPACE-KONZEPTE in Österreich, der Schweiz und Deutschland [7]

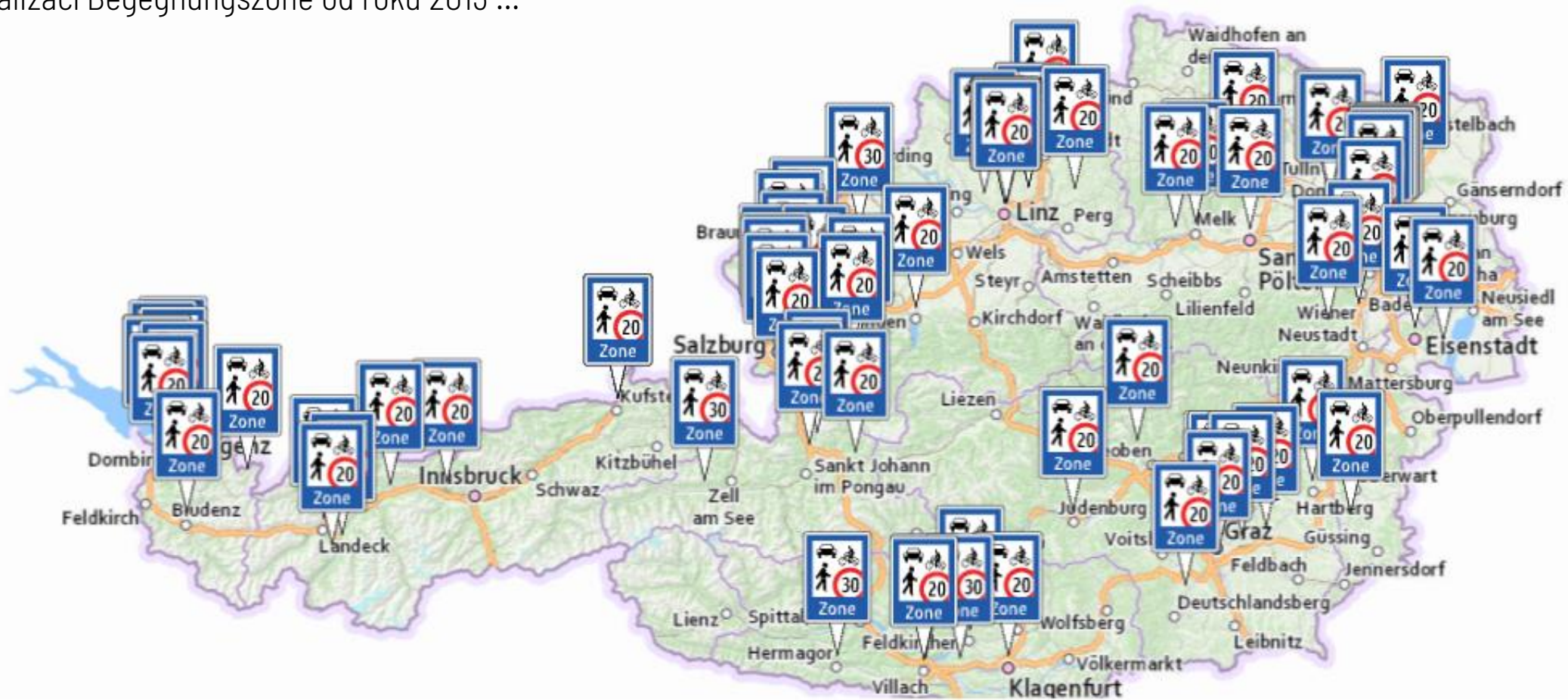
V O
N O



Sonnenfelsplatz, Gráz, Rakousko

V O
N O

Přes 80 realizací Begegnungszone od roku 2013 ...



V O
N O



VORHER



Malsersstraße, Landeck, Rakousko

V O
N O



Malsersstraße, Landeck, Rakousko

V O
N O



Begegnungszone Volksschule Rheindorf, Lustenau, Rakousko

Altstadt, Hallein, Rakousko







**předškolní
prostor, Silz**
Rakousko

Herrenstraße, Linz Rakousko





náves,
Werfenweng
Rakousko

Kufstein, Rakousko



V O

N O

A co v Česku?

V O
N O

Já na národní konferenci
Cyklodoprava a cykloturistika
v Jičíně v roce 2022...

V O
N O

V Česku nejsou pro navrhování a realizaci
sdílených prostorů **vytvořeny podmínky**
ze strany právních a technických norem...

V O
N O

Já na národní konferenci
Cyklodoprava a cykloturistika
v Jičíně v roce 2022...

V O
N O

*V Česku nejsou pro navrhování a realizaci
sdílených prostorů vytvořeny podmínky
ze strany právních a technických norem...*

V O
N O

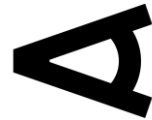


IPR
PRAHA



MAPPA!!!

Útvar koncepce
a rozvoje **Plzeň**



Kancelář
architekta
města Brna

KAMZ Kancelář architekta
města Zlína

**KAM
KV°**



**AKADEMIE
MĚSTSKÉ MOBILITY**



**Policie
České republiky**



**FAKULTA
DOPRAVNÍ
ČVUT V PRAZE**



**VOJTĚCH
NOVOTNÝ**
mobility consultancy & advisory

Ing. Vojtěch Novotný, Ph.D.
IČO: 08498831
+420 602 385 922
vojtechnovotny@gmail.com
www.vojtechnovotny.cz



V O
N O



Pojdme zavést zónu setkávání (sdílenou zónu) i v Česku
CAMP, Praha 24.4.2023



zasedání Podvýboru pro dopravu Hospodářského výboru PS PČR

V O
N O



červen 2023

Novela Zákona č. 361/2000 Sb. schválena
Poslaneckou sněmovnou PČR

srpen 2023

Novela Zákona č. 361/2000 Sb. „schválena“
Senátem PČR

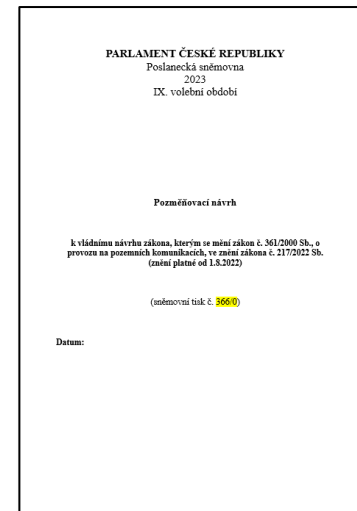
srpen 2023

podpis prezidenta republiky

1.1.2024

začátek účinnosti novely

<https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-361/zneni-20240101>



VO
NO



SDÍLENÁ ZÓNA

nyní možná
i v Česku!

Sdílená zóna

dopravní režim od 1.1.2024, novela zákona č. 361/2000 Sb.

Hlavní principy dopravního režimu "sdílená zóna" jsou následující:

- Chodci a cyklisté mohou využívat celou šířku prostoru komunikace.
- Všichni účastníci silničního provozu (tj. chodci, cyklisté i řidiči motorových vozidel) jsou si rovni, vzájemně musí dbát zvýšené opatrnosti a nesmí se vzájemně ohrozit. (V případě vedení tramvaje přes sdílenou zónu má tramvaj přednost v jízdě – obdobně jako na přechodu pro chodce).
- Nejvyšší dovolená rychlost jízdy vozidel je 20 km/h.
- Parkování motorových vozidel je možné pouze na místech k tomu určených.

typ místní komunikace	typické užití	funkce veřejného prostranství	dopravně-inženýrský přístup	rychlostní limit	provoz veřejné dopravy	
„běžná ulice“		sběrné i obslužné komunikace	převažující dopravní funkce	segregace chodců a (motorové) dopravy fyzické oddělení „vozovky“ a „chodníku“	50 km/h	běžný provoz veřejné dopravy (s možnosti prostorových preferenčních opatření)
zóna 30		obslužné komunikace pro místní obsluhu v rezidenčních oblastech	převažující dopravní funkce	segregace chodců a (motorové) dopravy fyzické oddělení „vozovky“ a „chodníku“	30 km/h	možný provoz veřejné dopravy
cyklistická zóna		ulice v trase páteřních cyklotras	převažující dopravní funkce	preferenze cyklistické dopravy segregace cyklistů (a případně místní motorové dopravy) a chodců fyzické oddělení „vozovky“ a „chodníku“	30 km/h	provoz veřejné dopravy není v zásadě možný
sdílený prostor / zóna setkávání	<i>návrh viz dále</i>	významná veřejná prostranství, náměstí, městské třídy a obchodní ulice, přednádražní prostory, lokální centra, školní kampusy, zklidněné ulice v blokové zástavbě s aktivním parterem	vyváženost pobytové, společenské, obchodní a dopravní funkce	integrace všech uživatelů / módů dopravy v rámci jednoho prostoru jedna výšková úroveň	20 km/h	možný provoz veřejné dopravy (zejména za účelem dopravní obsluhy) // přednádražní prostory a plochy přestupních bodů
obytná zóna		rezidenční oblasti (nízká až středně vysoká zástavba)	vyváženost pobytové a dopravní funkce	integrace všech uživatelů / módů dopravy v rámci jednoho prostoru jedna výšková úroveň	20 km/h	provoz veřejné dopravy není v zásadě možný
pěší zóna		významná veřejná prostranství, městské a obchodní třídy	převažující pobytové, společenské či obchodní funkce	preferenze pěší dopravy, vyloučení motorové dopravy jedna výšková úroveň	(20 km/h)	možný provoz veřejné dopravy (zejména za účelem dopravní obsluhy)



V O
N O

Sdílená zóna

dopravní režim od 1.1.2024, novela zákona č. 361/2000 Sb.

Hlavní principy dopravního režimu "sdílená zóna" jsou následující:

- Chodci a cyklisté mohou využívat celou šířku prostoru komunikace.
- Všichni účastníci silničního provozu (tj. chodci, cyklisté i řidiči motorových vozidel) jsou si rovni, vzájemně musí dbát zvýšené opatrnosti a nesmí se vzájemně ohrozit. (V případě vedení tramvaje přes sdílenou zónu má tramvaj přednost v jízdě – obdobně jako na přechodu pro chodce).
- Nejvyšší dovolená rychlost jízdy vozidel je 20 km/h.
- Parkování motorových vozidel je možné pouze na místech k tomu určených.

IZ 10a		<p>Sdílená zóna</p> <p>Značka označuje oblast, kde kromě obecných pravidel provozu na pozemních komunikacích platí zvláštní pravidla pro provoz ve sdílené zóně.</p>
IZ 10b		<p>Konec sdílené zóny</p> <p>Značka označuje konec sdílené zóny.</p> <p>Značka může být při výjezdu ze sdílené zóny umístěna i jen po levé straně vozovky z opačné strany značky „Sdílená zóna“</p>

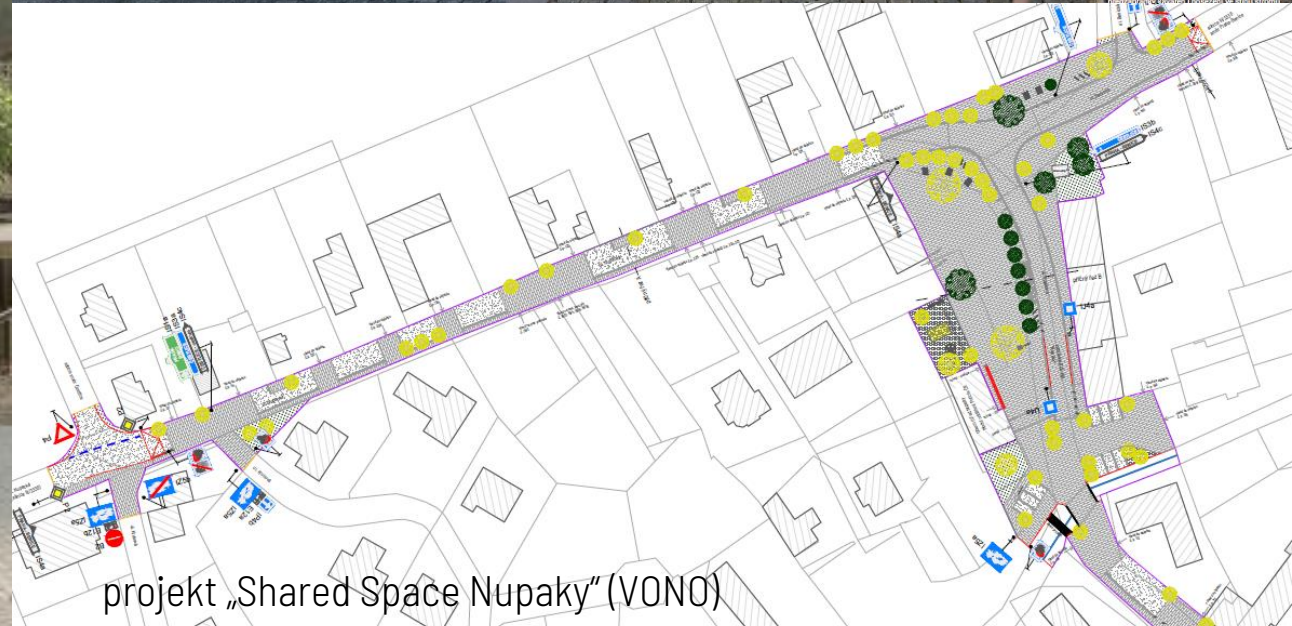


projekt Divadelní korzo (KAM KV^o)



projekt nám. J.A.Alise, Příbram (monom)

Naměstí zohledňuje dopravní situaci a zlepšuje orientaci na náměstí. Jeho záměrem je vytvořit zónu pro dopravu, volně prostranné, místa pro kulturu a tiché, příjemné prostředí. Investice do vnitřní architektury.



projekt „Shared Space Nupaky“ (VONO)

Děkuji za pozornost.

VOJTĚCH
NOVOTNÝ
mobility consultancy & advisory

