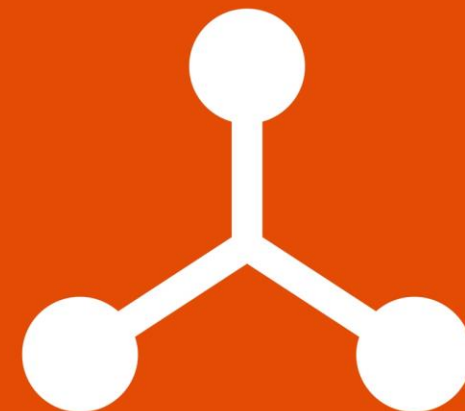




Příspěvek IROP k naplňování konceptu Smart City v oblasti mobility

Martin Janda, Řídící orgán IROP, Ministerstvo pro místní rozvoj

Konference CityChangers: Koncepce Smart Cities, Praha, 9. 11. 2023



Spolufinancováno
Evropskou unií



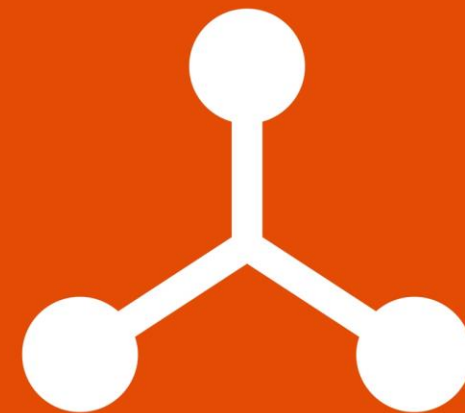
MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Obsah prezentace

Porovnání IROP 2014-2020 / IROP 2021-2027

Specifický cíl 6.1 IROP 2021-2027

Jednotlivé aktivity a výzvy SC 6.1



Alokace IROP 2014-2020 / 2021-2027



Alokace (EFRR)	IROP 2014-2020	IROP 2021-2027
Celý program	124 mld. Kč (+ReactEU)	117 mld. Kč
SC „udržitelná/městská mobilita“	15,9 mld. Kč (SC 1.2)	20,4 mld. Kč (SC 6.1)
Aktivita „Vozidla pro VD“	cca 8,5 mld. Kč	7 mld. Kč
Aktivita „Cyklodoprava“	cca 2,2 mld. Kč	4,7 mld. Kč
Aktivita „Multimodalita“	cca 3,7 mld. Kč	3,1 mld. Kč
Aktivita „Bezpečnost“	cca 1,1 mld. Kč	2,8 mld. Kč
Aktivita „Telematika pro VD“	cca 0,5 mld. Kč	1,4 mld. Kč
Aktivita „Plnicí/dobíjecí stanice VD“	-	1,3 mld. Kč
	+ SC 4.1 CLLD (MAS)	+ SC 5.1 CLLD (MAS)



Výstupy IROP 2014-2020 / 2021-2027



Schváleno v SC 1.2 IROP 2014-2020	Plánováno v SC 6.1 IROP 2021-2027
1150 vozidel pro veřejnou dopravu (již nakoupeno 953 vozidel - 48 tramvají, 173 Tbusů, 106 Ebusů, 626 CNG busů)	cca 570 vozidel pro veřejnou dopravu
0 plnicích/dobíjecích bodů	cca 115 plnicích/dobíjecích bodů
 <p data-bbox="173 1185 1409 1243">CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_022/0000956 Nákup plně nízkopodlažních CNG autobusů - ČSAD Střední Čechy, a.s.</p>	 <p data-bbox="1409 876 2226 1243">CZ.06.1.37/0.0/0.0/19_111/0011953 Nákup vozidel pro DPO z IROP-3.</p>



Výstupy IROP 2014-2020 / 2021-2027



Schváleno v SC 1.2 IROP 2014-2020	Plánováno v SC 6.1 IROP 2021-2027
280 km cyklostezek (267 km již dokončeno)	cca 500 km cyklostezek
223 ks realizací zvyšujících bezpečnost dopravy (220 ks již dokončeno)	cca 130 km komunikací s realizovaným bezpečnostním opatřením
 <p>CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0007541 - Cyklostezka Svítkov - Srnojedy</p>	 <p>CZ.06.1.37/0.0/0.0/15_016/0000900 Rekonstrukce komunikace ulice J.Koziny v Teplicích včetně veřejného osvětlení - II.etapa</p>



Výstupy IROP 2014-2020 / 2021-2027



Schváleno v SC 1.2 IROP 2014-2020	Plánováno v SC 6.1 IROP 2021-2027
89 přestupních terminálů a 8680 parkovacích míst (88 terminálů a 8356 park. míst již dokončeno)	cca 74 intermodálních spojení cca 6000 parkovacích míst
28 systémů ITS (28 systémů již dokončeno)	cca 65 měst a cca 6 regionů s novými nebo modernizovanými digitalizovanými dopravními systémy
<p>CZ.06.1.37/0.0/0.0/17_100/0006609 Dopravní terminál Floriánském náměstí, Prostějov</p> 	<p>CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_025/0001466 Inteligentní zastávky pro Opavu</p> 





Změny v IROP 2021-2027

- **Konzultační servis** - komunikace před podáním žádosti v [Konzultačním servisu Centra](#)
- **Výzvy** - všechny výzvy v IROP jsou průběžné
- **MS2021+** - postup a příručka pro práci v MS2021+ na [dokumenty IROP 2021-2027](#)
- **Nevyčerpané prostředky** - mezi sledovanými obdobími se přesouvají automaticky, ~~žoz~~
- **Kategorie regionů**

Projekty VRR	40 %
Projekty PR	70 %
Projekty MRR	85 %





Priority IROP 2021-2027

Číslo priority	Název priority
Priorita 1	Zlepšení výkonu veřejné správy
Priorita 2	Zelená infrastruktura měst a obcí a ochrana obyvatelstva
Priorita 3	Rozvoj dopravní infrastruktury
Priorita 4	Zlepšení kvality a dostupnosti sociálních a zdravotních služeb, vzdělávací infrastruktury a rozvoj kulturního dědictví
Priorita 5	Komunitně vedený místní rozvoj
Priorita 6	Rozvoj městské mobility



Specifický cíl 6.1 IROP 2021-2027



Podpora **udržitelné multimodální městské**
mobility v rámci přechodu na **uhlíkově neutrální**
hospodářství

celkem **20,4 mld. Kč z EFRR**

6 aktivit

VOZIDLA | 34,6 %

CYKLODOPRAVA | 23,2 %

MULTIMODALITA | 15,2 %

BEZPEČNOST | 13,8 %

TELEMATIKA | 6,8 %

STANICE | 6,4 %

CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_029/0001858
Modernizace přístupného terminálu v Kolíně



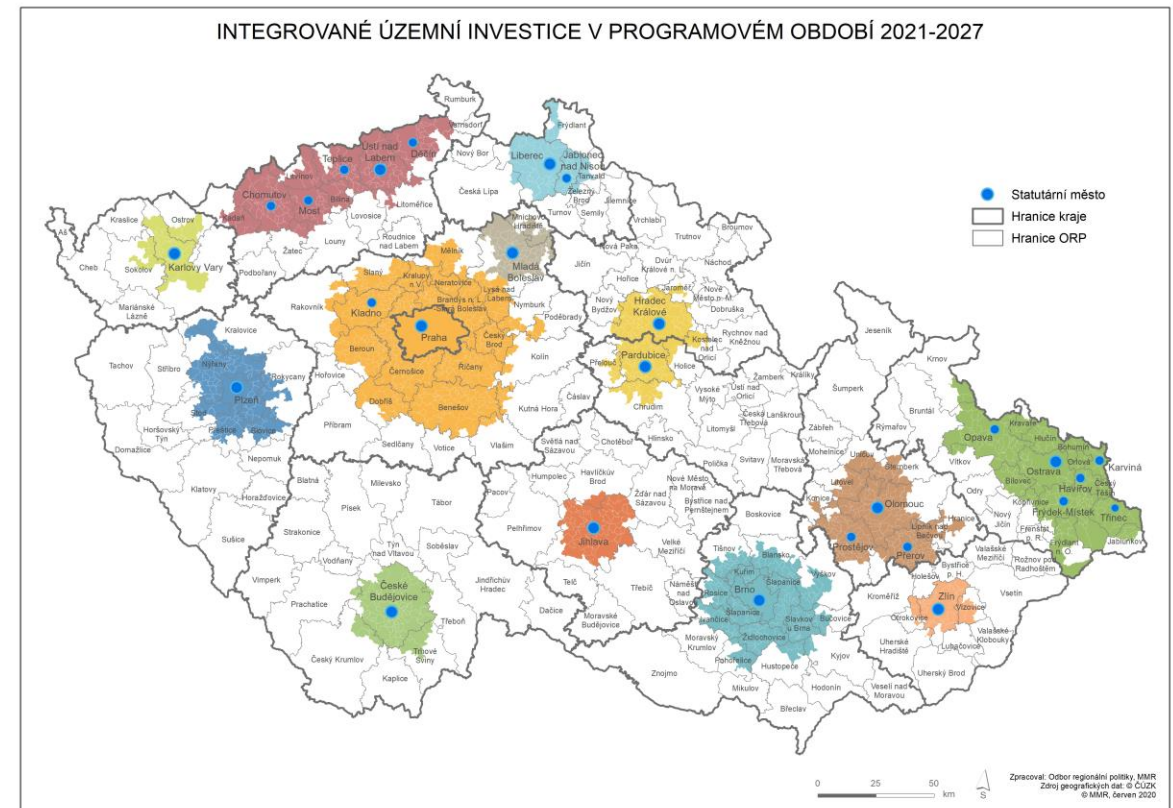
Územní dimenze SC 6.1 IROP



Individuální výzvy (MRR/PR/VRR)



Integrovaná výzva (ITI)





Výzvy v SC 6.1 IROP 2021-2027

- 27./28. výzva - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- 35./36. výzva - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- 39. výzva - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- 40./41. výzva - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- 53. výzva - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- 54./55. výzva - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- 66. výzva - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- 67. výzva - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- 68./69. výzva - Multimodální osobní doprava - SC 6.1 (MRR/PR)
- 74. výzva - Multimodální osobní doprava - SC 6.1 (ITI)
- 110. výzva - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (VRR) ... Praha, příjem od 01/24
- 106./107./108. výzva - *Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR/ITI) ... 11,12/23, příjem od 24*



Odkazy na výzvy



Texty výzev, obecná a specifická pravidla včetně příloh, postup pro podání žádosti v MS2021+:

<https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027>

Kontrolní listy k hodnocení:

<https://www.crr.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/>



Aktivita „Vozidla“ SC 6.1 IROP



Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu (7,05 mld. Kč z EFRR)

2 oblasti intervence:

82 – vozidla čisté městské dopravy (elektro, vodík) | 85 %

77 – ovzduší, hluk (biometan) | 15 %

nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku

nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (tramvají nebo trolejbusů)

nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan



Výzvy v aktivitě „Vozidla“



Parametr	27. a 28. výzva (MRR/PR)	39. výzva (ITI)
Datum vyhlášení výzvy Datum zpřístupnění MS2021+ Datum zahájení příjmu žádostí	3. 10. 2022	12. 12. 2022
Ukončení příjmu žádostí	27: 31. 8. 2023 28: 17. 4. 2023	31. 12. 2027
Min/max. výše CZV	5 mil. Kč / 300 mil. Kč	Není stanovena
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	30. 9. 2026	30. 6. 2029
Způsobilost výdajů	Od 1. 1. 2021 do data ukončení realizace projektu	
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících	



Výzvy v aktivitě „Vozidla“



Číslo výzvy	27	28	39
Typ regionu - místo realizace (depo)	MRR – KVK, ULK, LBK, KHK, PAK, OLK, MSK, ZLK	PR – SCK, JCK, PLK, JMK, VYS	ITI na území MRR a PR
Alokace (EFRR)	2,138 mld. Kč	1,437 mld. Kč	1,750 mld. Kč (MRR) 1,481 mld. Kč (PR)
Struktura financování	EFRR: 85 % SR: 0 % Vlastní: 15 %	EFRR: 70 % SR: 15 % (0 %) Vlastní: 15 % (30 %)	viz MRR / PR
Naplnění výzvy (1.11.2023)	123 % (hodnocení)	100 %	49 % (hodnocení)
Podpořené projekty (1.11.2023)	12 za 1,822 mld. Kč	9 za 1,437 mld. Kč	5 za 1,052 mld. Kč



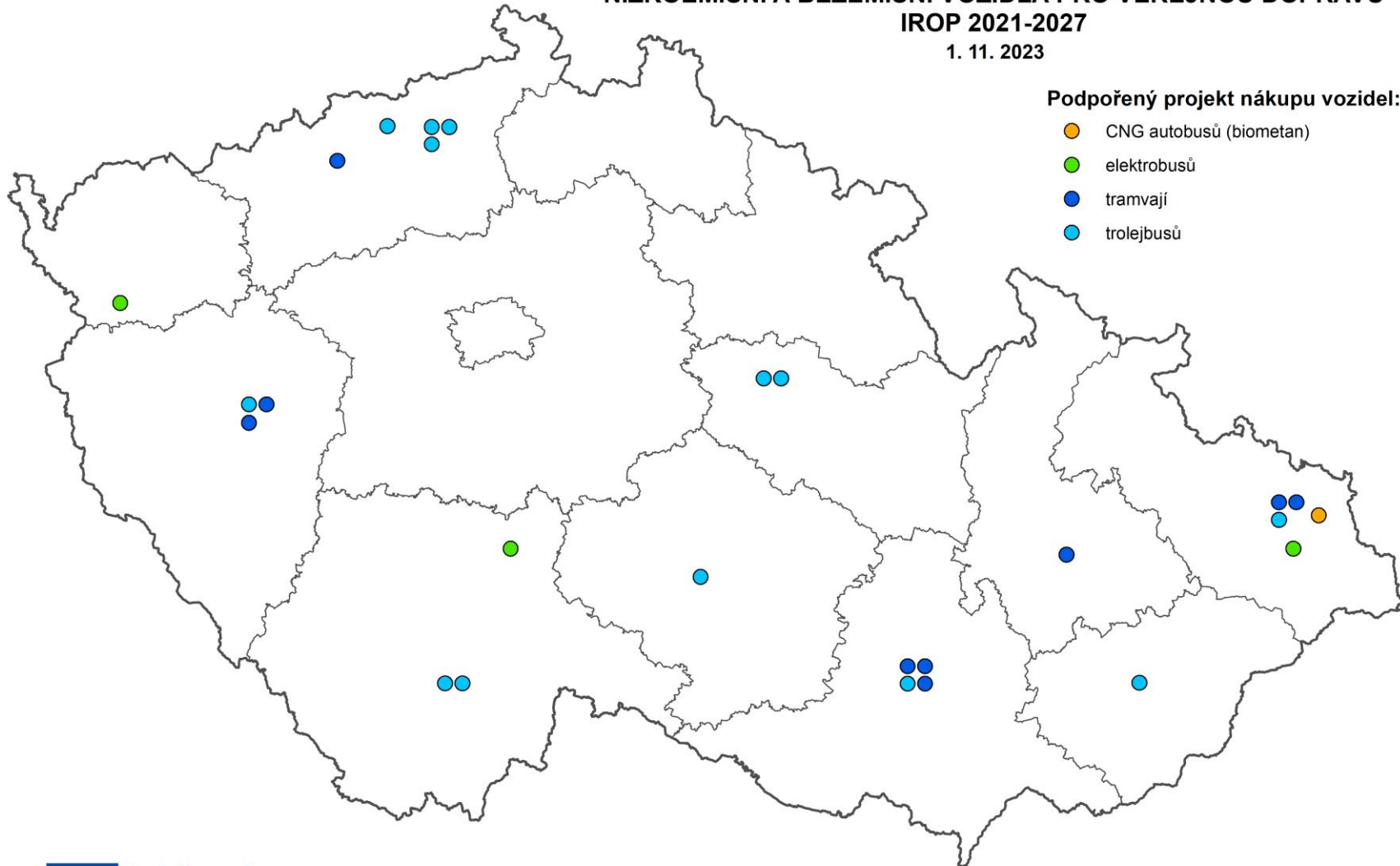
PODPOŘENÉ PROJEKTY V AKTIVITĚ NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU IROP 2021-2027

1. 11. 2023



Podpořený projekt nákupu vozidel:

- CNG autobusů (biometan)
- elektrobusů
- tramvají
- trolejbusů



Spolufinancováno
Evropskou unií

MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Zpracoval: ŘO IROP, MMR
Zdroj dat: © ČÚZK, MMR



Aktivita „Cyklodoprava“ SC 6.1 IROP



Infrastruktura pro cyklistickou dopravu (4,7 mld. Kč z EFRR)

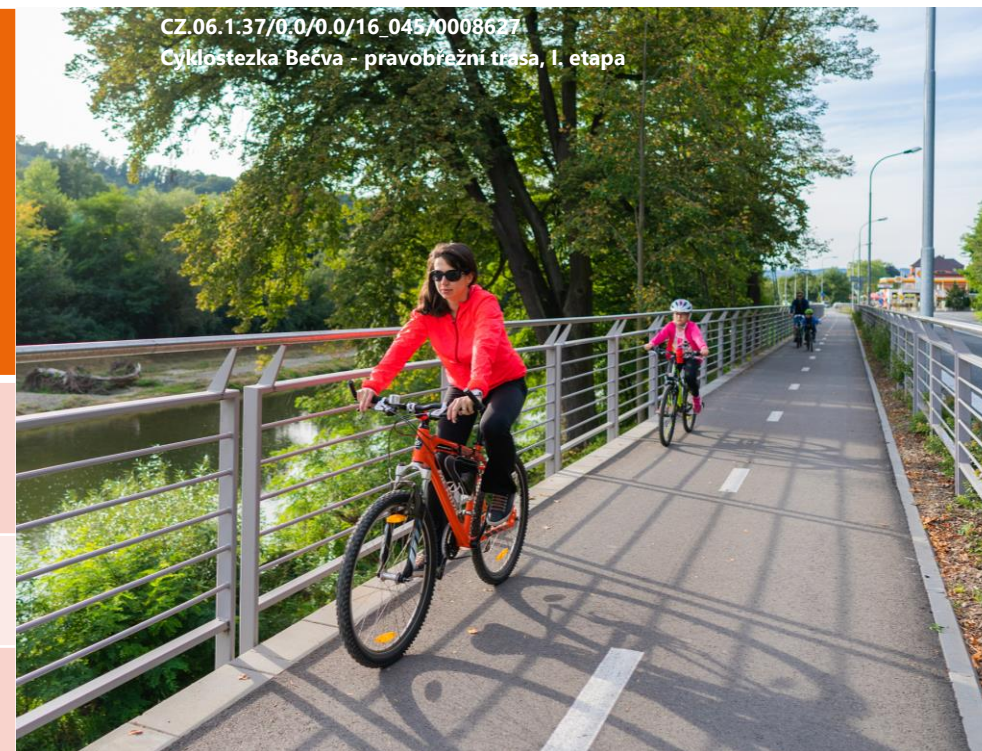
1 oblast intervence

83 – Cyklistická infrastruktura | 100 %

výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury

výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury

realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy



Výzvy v aktivitě „Cyklodoprava“



Parametr	35. a 36. výzva (MRR/PR)	66. výzva (ITI)
Datum vyhlášení výzvy Datum zpřístupnění MS2021+ Datum zahájení příjmu žádostí	11. 10. 2022	8. 12. 2022
Ukončení příjmu žádostí	35: 26. 1. 2024 36: 29. 3. 2024	31. 12. 2027
Min/max. výše CZV	3 mil. Kč / (50) 60 mil. Kč	Není stanovena
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	30. 9. (2026) 2027	30. 6. 2029
Způsobilost výdajů	Od 1. 1. 2021 do data ukončení realizace projektu	
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji/obcemi/DSO	



Výzvy v aktivitě „Cyklodoprava“



Číslo výzvy	35	36	66
Typ regionu - místo realizace	MRR – KVK, ULK, LBK, KHK, PAK, OLK, MSK, ZLK	PR – SCK, JCK, PLK, JMK, VYS	ITI na území MRR a PR
Alokace (EFRR)	1,844 mld. Kč	1,152 mld. Kč	0,855 mld. Kč (MRR) 0,875 mld. Kč (PR)
Struktura financování	EFRR: 85 % SR: 0 % Vlastní: 15 %	EFRR: 70 % SR: 15 %, 0 % Vlastní: 15 %, 30 %	viz MRR / PR
Naplnění výzvy (1.11.2023)	79 % (hodnocení)	57 % (hodnocení)	12 % (hodnocení)
Podpořené projekty (1.11.2023)	40 za 0,783 mld. Kč	20 za 0,317 mld. Kč	0



Aktivita „Bezpečnost“ SC 6.1 IROP



Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu (2,8 mld. Kč z EFRR)

1 oblast intervence

83 – Cyklistická infrastruktura | 100 %

výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy

zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách



Výzvy v aktivitě „Bezpečnost“



Parametr	40. a 41. výzva (MRR/PR)	53. výzva (ITI)
Datum vyhlášení výzvy Datum zpřístupnění MS2021+ Datum zahájení příjmu žádostí	20. 10. 2022	14. 11. 2022
Ukončení příjmu žádostí	40: 31. 7. 2023 41: 6. 10. 2023	31. 12. 2027
Min/max. výše CZV	3 mil. Kč / 30 mil. Kč	Není stanovena
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	30. 9. 2026	30. 6. 2029
Způsobilost výdajů	Od 1. 1. 2021 do data ukončení realizace projektu	
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji/obcemi/DSO, ŘSD ČR	



Výzvy v aktivitě „Bezpečnost“



Číslo výzvy	40	41	53
Typ regionu - místo realizace	MRR – KVK, ULK, LBK, KHK, PAK, OLK, MSK, ZLK	PR – SCK, JCK (mimo ITI ČB), PLK, JMK, VYS	ITI na území MRR a PR
Alokace (EFRR)	1,144 mld. Kč	0,695 mld. Kč	0,458 mld. Kč (MRR) 0,508 mld. Kč (PR)
Struktura financování	EFRR: 85 % SR: 0 % (ŘSD 15 %) Vlastní: 15 %	EFRR: 70 % SR: 15 %, 0 % (30 %) Vlastní: 15 %, 30 %	viz MRR / PR
Naplnění výzvy (1.11.2023)	135 % (v hodnocení)	135 % (v hodnocení)	3 % (hodnocení)
Podpořené projekty (1.11.2023)	86 za 0,933 mld. Kč	59 za 0,427 mld. Kč	1 za 0,002 mld. Kč



Aktivita „Multimodalita“ SC 6.1 IROP



Multimodální osobní doprava (3,1 mld. Kč z EFRR)

1 oblast intervence

81 – Infrastruktura čisté městské dopravy | 100 %

výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu

výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R)

realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací



CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_029/0001890 Dopravní terminál Strakonice

Výzvy v aktivitě „Multimodalita“



Parametr	68. a 69. výzva (MRR/PR)	74. výzva (ITI)
Datum vyhlášení výzvy Datum zpřístupnění MS2021+ Datum zahájení příjmu žádostí	13. 4. 2023 68: 3. 5. 2023 69: 4. 5. 2023	25. 5. 2023 15. 6. 2023
Ukončení příjmu žádostí	26. 4. 2024	31. 12. 2027
Min/max. výše CZV	3 mil. Kč / 75 mil. Kč	Není stanovena / 150 mil. Kč
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	31. 12. 2026	30. 6. 2029
Způsobilost výdajů	Od data podání žádosti do data ukončení realizace projektu	
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, DSO, organizace zřizované nebo zakládáné kraji/obcemi/DSO, dopravci na základě smlouvy o VS	



Výzvy v aktivitě „Multimodalita“



Číslo výzvy	68	69	74
Typ regionu - místo realizace	MRR – KVK, ULK, LBK, KHK, PAK, OLK, MSK, ZLK	PR – SCK, JCK, PLK, JMK (mimo BMO), VYS	ITI na území MRR a PR
Alokace (EFRR)	0,876 mld. Kč	0,530 mld. Kč	0,889 mld. Kč (MRR) 0,795 mld. Kč (PR)
Struktura financování	EFRR: 85 % SR: 0 % Vlastní: 15 %	EFRR: 70 % SR: 15 %, 0 % Vlastní: 15 %, 30 %	viz MRR / PR
Naplnění výzvy (1.11.2023)	30 % (hodnocení)	92 % (hodnocení)	0 %
Podpořené projekty (1.11.2023)	2 za 0,067 mld. Kč	5 za 0,113 mld. Kč	0



Aktivita „Telematika“ SC 6.1 IROP



Telematika pro veřejnou dopravu (1,4 mld. Kč z EFRR)

84 – Digitalizace městské dopravy | 50 %

85 – Digitalizace dopravy částečně zaměřená na snížení emisí skleníkových plynů | 50 %

zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu

zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě

zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě

zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě

zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě



Výzvy v aktivitě „Telematika“



Parametr	54. a 55. výzva (MRR/PR)	67. výzva (ITI)
Datum vyhlášení výzvy Datum zpřístupnění MS2021+ Datum zahájení příjmu žádostí	16. 11. 2022	19. 12. 2022
Ukončení příjmu žádostí	54: 23. 2. 2024 55: 28. 6. 2024	31. 12. 2027
Min/max. výše CZV	5 mil. Kč / 50 mil. Kč	Není stanovena
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	30. 9. (2026) 2027	30. 6. 2029
Způsobilost výdajů	Od 1. 1. 2021 do data ukončení realizace projektu	
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, DSO, organizace zřizované nebo zakládáné kraji/obcemi/DSO, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy, MD, dopravci na základě smlouvy o VS	



Výzvy v aktivitě „Telematika“



Číslo výzvy	54	55	67
Typ regionu - místo realizace	MRR – KVK, ULK, LBK, KHK, PAK, OLK, MSK, ZLK	PR – SCK, JCK, PLK, JMK, VYS	ITI na území MRR a PR
Alokace (EFRR)	0,363 mld. Kč	0,271 mld. Kč	0,430 mld. Kč (MRR) 0,325 mld. Kč (PR)
Struktura financování	EFRR: 85 % SR: 0 % (SŽ, MD 15 %) Vlastní: 15 %	EFRR: 70 % SR: 15 %, 0 % (30 %) Vlastní: 15 %, 30 %	viz MRR / PR
Naplnění výzvy (1.11.2023)	83 % (hodnocení)	27 % (hodnocení)	13 % (hodnocení)
Podpořené projekty (1.11.2023)	7 za 0,152 mld. Kč	1 za 0,024 mld. Kč	2 za 0,053 mld. Kč





Aktivita „Stanice“ SC 6.1 IROP

Podporované aktivity

- výstavba dobíjecích stanic nebo vodíkových plnicích stanic pro silniční a drážní (tramvaje a trolejbusy) bezemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících;
- výstavba plnicích stanic pro silniční nízkoemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících a využívající alternativní palivo biometan.

Veřejná podpora dle nového článku 36a nařízení Komise (EU) č. 651/2014 (GBER)

Příprava výzev, specifických pravidel a kritérií hodnocení ke schválení MV IROP 2021-2027

Co lze očekávat?

Motivační účinek, nižší míru podpory, jen neveřejné stanice, způsobilost i přímo související technické infrastruktury a výroby elektřiny/vodíku z OZE, závazek obnovitelného vodíku od 2035



„Chytřejší“ SC 6.1 IROP 2021-2027



Větší důraz na:

- propojenost jednotlivých druhů dopravy (hodnotící kritéria, dílčí aktivity)
- naplňování klimatických cílů a ochranu životního prostředí (hodnotící kritéria, dílčí aktivity)
- strategický přístup při přípravě projektů (hodnotící kritéria)

Kromě nových dílčích aktivit také nové způsobilé výdaje na:

- „doplňující“ inteligentní dopravní systémy napříč aktivitami včetně SC 3.1 Silnice
- výrobu elektrické energie z OZE k pokrytí vlastní spotřeby
- nabíjecí/dobíjecí stanice, sčítače...



a ještě něco navíc – SC 5.1 IROP



60. výzva - Doprava - SC 5.1 (CLLD)

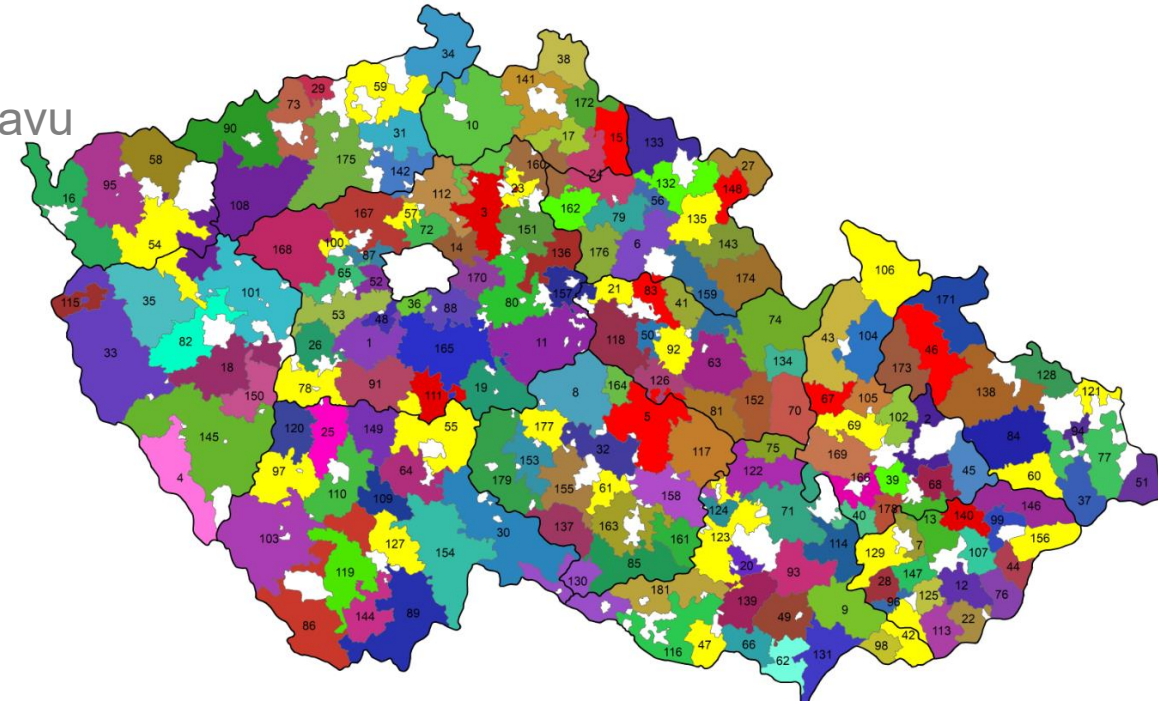
- Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
- Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

2,3 mld. Kč z EFRR

Míra financování z EFRR (+SR) 95 %

Příjem žádostí do 31. 12. 2027

Území MAS, soulad se schválenou strategií CLLD



DĚKUJI ZA POZORNOST

Informace o IROP 2021- 2027

www.irop.mmr.cz

Konzultační servis IROP

<https://ks.crr.cz/>



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR